



Vila Real

Câmara pretende manter “Gullivers”

O êxito que os mini-autocarros eléctricos obtiveram junto da população de Vila Real, levou a autarquia a tomar a decisão de se candidatar a fundos europeus, através do programa Polis, e estatais para a aquisição de três “Gullivers”. Manuel Martins, presidente da Câmara de Vila Real, anunciou que a autarquia se vai candidatar ao financiamento disponibilizado pela Direcção Geral de Transportes Terrestres (DGTT) para a aquisição dos três veículos. A participação estatal poderá atingir os 75 por cento, no entanto o executivo camarário vai tentar que o programa Polis co-financie o investimento, o que significa, caso se concretizem os financiamentos, a aquisição a custo zero dos mini-autocarros. Bastou apenas um mês de circulação experimental pelo centro histórico, para a Câmara apostar definitivamente na integração dos mini-autocarros na frota de transportes urbanos da cidade transmontana, uma decisão que teve em conta as vantagens a nível de ambiente, segurança e mobilidade, obtidas através desta experiência.

SMTUC

Linha Azul de Coimbra arranca em Setembro

A Linha Azul dos Serviços Municipalizados de Transporte de Coimbra (SMTUC), que percorre o centro histórico da cidade, irá entrar em funcionamento no mês de Setembro. Os veículos que vão ser utilizados nesta nova linha são os autocarros eléctricos "Gulliver", agora rebaptizados de "*Pantufinhas*" pela Câmara Municipal de Coimbra. Uma das grandes novidades desta linha, é a inexistência de paragens (o autocarro pára quando o cliente solicita ao motorista) e de existir realmente uma linha azul pintada nas ruas do centro histórico, por onde segue o autocarro. Os

"Pantufinhas" circulam de segunda a sexta feira entre as 9h00 e as 19h00, fazendo um percurso com partida e chegada na Praça 8 de Maio, passando pela Sé Velha, Faculdade de Psicologia, Rua da Alegria, Avenida Navarro e Portagem. Os SMTUC adquiriram também cinco novos autocarros Mercedes-Benz Cito, especialmente concebidos para transportar pessoas de mobilidade reduzida, equipados com rampas de acesso para cadeiras de rodas e carrinhos de bebé. Os CITO medem nove metros de comprimento e têm capacidade para cerca de 60 lugares.



A aquisição destes novos veículos vem reforçar a frota de autocarros dos SMTUC, e assim, assegurar a oferta de transportes numa cidade que tem vindo a registar um aumento significativo no número de passageiros nos transportes públicos, ao contrário

do que acontece noutras centros urbanos portugueses. A subida de cerca de meio milhão de passageiros em 2002 é, segundo a autarquia, um reflexo dos investimentos realizados no sector dos transportes nestas últimas décadas.