A.N.I.C.-GPL
ASSOCIAÇÃO NACIONAL
INSTALADORES E CONSUMIDORES GLP

Jornal Informativo

Instaladores e Consumidores GPL

Na internet em www.anic-gpl.com.pt

NÚMERO 2 • OUTUBRO 2005 • DISTRIBUIÇÃO GRATUÍTA

QUANTO EUROS A MAIS VAI QUERER QUEIMAR?

pág. 10

Descubra quanto poupa um profissional na estrada

ANIC-GPL deseja a todos os seus Associados um Bom Natal e um Próspero Ano Novo

Leve, levezinha, levemente...
Leve-a consigo!

Esso
Segurança a todo o gás.

GPL AUTOGÁS EM PORTUGAL

O GPL dentro dos combustíveis tradicionais derivados do petróleo é o mais ecológico, permitindo uma combustão mais limpa, senão vejamos: os componentes tóxicos (normalmente cancerígenas) da gasolina e gasóleo, no GPL quase não existem.

O efeito estufa (na reactividade com ozono) provocado pelo GPL acusa valores muito inferiores aos da gasolina, diminuindo os efeitos do aquecimento Global do Planeta. O GPL produz menos 90% de emissão de partículas comparado com o gasóleo. Como tem baixos teores de enxofre contribui para a redução da emissão de dióxido de enxofre, não causando as prejudiciais chuvas ácidas.

O GPL evapora no ar e como tal nunca provoca problemas ambientais graves no âmbito de contaminação dos solos e nunca poderá contaminar os cursos dos rios subterrâneos como as vezes acontece com os outros combustíveis.

Feita esta apresentação e numa altura em que em Portugal se verificam já niveis de ozono acima da qual é obrigatória a informação ao público por risco de efeitos para a saúde, a pergunta impõe-se: Porque é que continuamos com uma política descriminatória em relação aqueles que utiliziam energias menos poluentes como o autogás? O exemplo começa pela obrigatoriedade do uso de um autocolante com dimensões e cores perfeitamente aberrantes e pode acabar por exemplo com a falta de legislação no sentido de obrigarem os parques de estacionamento a possuirem ventilação inferior.

Por tudo isto é urgente o governos e as autoridades competentes deixarem de ter esta atitude quase racista, começando com alterações na legislação que incentivem quem quer ajudar o ambiente.

ANIC EM DEFESA DO GPL AMIGO DO AMBIENTE

Desde os anos 70 que o GPL tem vindo a desenvolver-se como alternativa aos tradicionais combustiveis rodoviários. Existem hoje no mundo cerca de 5 milhões ou mais de veículos a circular a GPL Auto e mais de 20.000 pontos de venda de GPL, sendo actualmente o mais reconhecido e mais importante dos combustiveis alternativos aos mais poluentes.

O sentido de responsabilidade social e ambiental da ANIC-GPL é demonstrado pelo facto de ser a associação lider em Portugal na defesa dos instaladores e utilização do GPL Auto amigo do ambiente.

Sendo um combustível mais limpo e económico o Gpl Auto é naturalmente uma grande aposta da ANIC para garantir um desenvolvimento sustentável e um futuro melhor. É mais rentável que qualquer outro devido a uma mistura de ar e combustível perfeitamente homogénia, onde a combustão é efectuada pelo motor de uma forma mais completa e uniforme, o seu poder calorifico é também mais elevado, facilitando assim o funcionamento do motor a frio o que proporciona uma trabalhar mais suave e silencioso. No GPL Auto o índice de octano é mais elevado o que evita a detonação melhorando o rendimento e o prolongamento da vida do motor por não originar depósitos ba câmara de combustão, nas válvulas e nas velas contribuindo assim para a preservação do motor. Por fim uma viatura alimentada a GPL Auto dispõem de um sistema misto de carburação.

Se pensar que pode reduzir os custos em 70% facilmente conclui que este combustível é o ideal para uma frota mais rentável.

A Anic disponibiliza-se a dar todas as informações! Não hesite em contactar-nos

AUTO IRMÃOS FERREIRA, Lda.
COMÉRCIO DE AUTOMÓVEIS NOVOS E USADOS
REPARAÇÕES GERAIS

INSTALADOR AUTORIZADO GPL

Oficina e Stand:
Lugar do Poilo - 4590 FERREIRA PFR - Paços de Ferreira
Telefone 255 864 139 - Tel. e Fax 255 964 424
E-mail: airmaosferreira@sapo.pt

PRESENÇAS DA ANIC EM EXPOSIÇÕES

A ANIC teve a sua primeira exposição no exposalão de Pombal e a segunda na Expomotor de Braga (Minho) e Autocasião na FIL. Outras terá sempre que seja possível, desde que seja para mostrar e apresentar quanto o GPL é económico e amigo do ambiente.

Não posso deixar de dar os parabéns aos responsáveis dos dois eventos pela forma como fomos recebidos e da agradável forma como as suas exposições estavam organizadas.

NOTA DE ABERTURA

Como foi dito na nossa primeira edição, foi com grande empenho que todos os membros da ANIC assumiram este jornal informativo, onde continuamos a fazer tudo para transmitir informações e desfazer dúvidas sobre o GPL auto.

Quando foi constituída a associação ANIC foi apresentado um projecto por três anos, mesmo sabendo que era impossível fazê-lo cumprir, tanto por parte da direcçao como por todos os membros que se empenham em colaborar com a ANIC-GPL. No entanto temos vindo a trabalhar e a fazer todos os esforços, falando com as entidades responsáveis tanto pelas legislações como pelo o ambiente, deixando ficar a promessa que o faremos sempre que seja necessário a nossa intervenção.

Antes de terminar gostaria de deixar um pedido a todos os associados e não associados: Aos não associados que se associem juntando-se a nós pois todos juntos seremos mais fortes, e aos associados que não desanimem porque assim todos faremos que o futuro das empresas de GPL seja cada vez melhor.

Fernando Ferreira

GPL: AMIGO DO AMBIENTE

Quer tenhamos ou não preocupações de ordem ecológica, quer pensemos ou não nos índices elevados de poluição atmosférica, temos de reconhecer que os veículos motorizados libertam gases nocivos para a atmosfera, o que prejudica bastante a nossa qualidade de vida e o equilíbrio natural do planeta.

O GPL auto-gás de petróleo liquefeito oferece-nos uma alternativa segura, ecológica e bastante económica. Este combustível alternativo muito em voga nos restantes países Europeus está a ter cada vez mais adeptos em Portugal.

Actualmente é imperativo pensarmos numa forma de combater a poluição atmosférica, pois esta para além de estar na origem de várias doenças, causa graves disturbios ecológicos.

Usar combustíveis pouco poluentes, tal como o GPL, é uma alternativa perfeitamente ao nosso alcance, sendo a instalação do equipamento que permite a sua utilização algo simples e económicamente viável. Então vamos reflectir se está nas nossas mãos fazes algo pelo planeta e por nós próprios, porque se continuarmos "a enterrar a cabeça na areia" e a pensar que as acções só devem ser protagonizadas pelos outros nunca haverá solução.

A responsabilidade deve e tem de ser partilhada por todos!

José Ferreira

A.N.I.C-GPL é a única associação que foi constituída com o objectivo de preservar e defender o uso do GPL auto. O GPL auto é sem dúvidas a melhor alternativa para quem procura economizar, não só o bolso como o ambiente.

Não querendo por em causa todas as competências das entidades governamentais do nosso país, não posso deixar mais uma vez de relembrar que em Portugal existem frotas de automóveis, como por exemplo os táxis, que com o aumento dos preços dos combustíveis terão cada vez mais dificuldade em sobreviver.

O GPL seria uma das opções visto que já existem postos de venda suficientes para que os consumidores possam circular sem dificuldade em se abastecerem, e em relação à assistência temos uma boa rede de mecânicos e técnicos GPL distríbuidos por todo o país. Neste momento o que está a dificultar o uso de GPL é a legislação existente, que não cumpre as normas Europeias. Como em alguns países da UE deveriam haver incentivos à transformação dos veículos de gasolina para GPL.

Vou deixar no ar que se pelo menos 10% dos automóveis circulassem a GPL seriam evitadas mais de 4500 mortes por ano, derivadas ás particulas deixadas no ar pelos combustíveis mais poluentes.

Seja amigo do ambiente circulando a GPL!

Entidade formadora acreditada IQF

DuoDifusão

Centro de Formação Profissional, Lda.

GPL anic

DuoDifusão, Entidade Acreditada pelo IQF, a parceira da **A.N.I.C. – GPL** para a Formação Profissional

"A Formação Profissional, como vantagem competitiva de conhecimento e inovação"

Tel. 253 588 189
mail@duodifusão.com

EMPRESA	MORADA	CONTACTOS
AUTO IRMÃOS FERREIRA	POILO – FERREIRA 450 PAÇOS DE FERREIRA	TEL. 255 864 139 FAX. 255 964 424
AUTO J. VASCONCELOS E SEGURO, LDA.	LAREIRA DA MOITA – NICHO DOS RIACHOS 2350 TORRES NOVAS	TEL. 249 826 531 TELEM. 936 726 281 FAX. 249 826 956
ANSELMO CARREIRA MAURÍCIO, SOC. UNI. LDA.	VILA BORGA, N.O 16 2005-184 SANTARÉM	TEL. 243 327 635 FAX. 243 326 360
AUTOECOLOGICA CENTRO ESP. MONT. AUTO, LDA.	EST. MARCOS ELOSPARK II, ELO 16 - 2735-531 CACÉM	TEL. 214 263 950 FAX. 214 260 719
AUTO SILVA EMÍLIA DE JESUS CUNHA MACEDO DA SILVA	RUA DE NEVAINHOS QUINCHÃES – 4820-230 FAFE	TEL. 253 494 042 FAX. 253 493 204
PEDRO MARTO - COMÉRCIO REP. AUTOMÓVEIS, LDA.	ESTRADA DA LADEIRA PIRES, 49 – AZOIO 2480-009 PEDREIRAS	TEL. 244 401 832 TELEM. 917 521 582 FAX. 244 401 832
AUTO GÁS FAUSTINO DA SILVA SANTOS	RUA INFANTE D. HENRIQUE - LT. 313 BAIRRO ALTO DOS PINHEIROS VALE DA FIGUEIRA - 2695-515 SÃO JOÃO DA TALHA	TEL. 219 947 420 TELEM. 219 941 317 FAX. 939 551 586
C. M. PEDRO AUTO REPARADORA	RUA MARQUES DO POMBAL LOT. 102 B. TUJEIRA ABOBUDA - 2785-184 S. DOM. RANA	TEL. 214 444 513 TELEM. 917 292 918 FAX. 214 444 513
CARDOSO E DUARTE LDA.	BAIRRO DE AMIZADE, N.O 8 A 14 BARBEITA - 3505-463 VISEU	TEL. 232 478 669 FAX. 232 471 341
CARLOS LOPES LDA.	RUA DAS LAGOAS, 402 3030-881 CEIRA	TEL. 239 923 850 FAX. 239 928 003
EDUARDO & SÓNIA	PONTE DE EIRAS-ADÉMIA 3020-324 COIMBRA	TEL. 239 494 031 FAX. 239 430 349
EMPILHATÉCNICA EMPILHADORES, LDA.	CAMINHO DA RAPOSA, 39 BAIRRO DA CASTELA	TEL. 213 017 938 FAX. 213 017 259
EURICO AUGUSTO VELOSO AFONSO	RUA DO OUTEIRO CALENDÁRIO - 4760 VILA NOVA DE FAMALICÃO	TEL. 252 319 979 FAX. 252 376 358
JOAQUIM MANUEL MARQUES VICENTE	RUA 3 LOTE 7 ARM. C COCA – MARAVILHAS - 8500-483 PORTIMÃO	TEL. 282 476 112 TELEM. 964 007 136 FAX. 282 476 112
FRANCISCAUTO COM. REP. AUT. PEÇAS, LDA.	EST. NAC. N.O 378 KM 9, 850 FERNÃO FERRO - 2840-000 SEIXAL	TEL. 212 124 238 FAX. 212 128 465
GÁS MÓVEL FRANCISCO C. C. SOUSA	ESTRADA NACIONAL 125 - APARTADO 132 POVO VELHO - 8100 BOLIQUEIME	TEL. 289 360 767 FAX. 289 360 767

Recauchutagem
MC MARAVILHA DO CÁVADO
Manuel Joaquim Barbosa de Oliveira & Filhos, Lda.

LOVATO AUTOGAS
DISTRIBUIDOR

Sede: Av. do Cávado, 314 - Telef. 253 607580 - Fax 253 626917 - 4700-690 PALMEIRA - BRAGA
Filiais: Rua Frei José Vilaça, 231-235 - Telef. 253 614669 - 4705-265 FERREIROS - BRAGA |
Lugar de Levegadas - Telef. 253 991552 - 4720-421 FIGUEIREDO - AMARES
Fábrica: Painçais Sabriz - 4730 VILA VERDE

PNEUS | AMORTECEDORES
ALINHAMENTO | BATERIA | TRAVÕES
ÓLEOS | TACÓGRAFOS

ECONOMIA e SEGURANÇA
SÓ É POSSÍVEL COM GPL

Não se deixe enganar e consulte um sócio da ANIC instalador credenciado e tire todas as dúvidas sobre o GPL e verá que ficará esclarecido. Se tiver mais dúvidas, consulte a ANIC que lhe serão dados todas as informações úteis.

GPL AMIGO

Já pensou se 10% dos portugueses utilizassem GPL Auto evitariam a morte de mais de 4500 pessoas por ano?? Não deixe que isso aconteça! Adapte o seu veiculo a GPL e pense que pode evitar a ser você ou algum dos seus o próximo a perder a vida derivado ás particulas deixadas por veículos que consomem combustiveis poluentes!

Vou deixá-lo a pensar sobre isto...

GPL CENTRO

EDUARDO & SÓNIA, LDA.

Adaptação de Automóveis a Gás
Mecânica Geral Gasolina e Diesel

Telef. 239 494 031 / 239 432 019
Fax 239 430 349
Ponte de Eiras - Adémia
3020-324 COIMBRA

EMPRESA	MORADA	CONTACTOS
GÁS MOTOR DE JOSÉ JÚLIO RODRIGUES AMADO	RUA 1.O DE MAIO N.O 54 OURIQUE - 2070-626 CARTAXO	TELEM. 919 839 675 FAX. 243 789 868
GARAGEM GALHOFA MANUEL DO NASCIMENTO M.A. TORRES	AV. DAS CANTARIAS 92/94 BRAGANÇA - 5300-107 BRAGANÇA	TEL. 273 312 535 FAX. 273 312 865 TELEM. 914 589 213
MASTERGÁS	RUA DA BOAVISTA, 48 PAV. 9 PADROSO - 4415 CARVALHOS	TEL. 227 442 290 FAX. 227 442 290 TELEM. 939 320 000
ANTÓNIO PORTUGAL AUTO GÁS UNIPESSOAL, LDA.	RUA SANTA CLARA PORTO MONIZ - 2400-019 PARCEIROS - LEIRIA	TEL. 244 815 580 FAX. 244 815 580 TELEM. 917 766 637
PAULO FERNANDO SANTOS PEREIRA	EST. NAC. 916 N.O 191 CAPUCHOS - 2060-479 ÉVORA DE ALCOBAÇA	TEL. 262 581 783 FAX. 262 598 079 TELEM. 919 469 206
MANUEL JOAQUIM BARBOSA DE OLIVEIRA & FILHOS, LDA.	AV. DO CAVADO, 314 PALMEIRA – 4700 BRAGA	TEL. 2536075801 FAX 253626917
USSE GPL ANTÓNIO GABRIEL D'ERCOLE, LDA.	RUA MANUEL TEOTÓNIO N.O 50 USSEIRA ÓBIDOS - 2510-772 ÓBIDOS	TEL. 262 950 127 FAX. 262 950 315 TELEM. 964 016 132
VALENTIM & FILHOS LDA.	AV. ENG.O DUARTE PACHECO 2420 4445-419 ERMESINDE	TEL. 229 749 348
HUMERTO HENRIQUES DE OLIVEIRA	RUA DE S. JOÃO - LOTE 48/49 – ARROFEIAS 2860-158 ALHOS VEDROS	TEL. 212899025/6 TELEM. 962462820

AUTO ELÉCTRICA
FERREIRA

Centro electrónico auto ligeiros, pesados e máquinas industriais.
Auto diagnóstico em todos os veículos.

Rua da Quintão, n.º 200 (junto à Igreja)
4760-446 Cavalões - V. N. Famalicão
T./ F. 252 310 460
Telems. 919 592 615 / 962 022 798
E-mail: auto-electrica-ferreiraiol.pt

AQUISIÇÃO DE VIATURA E AS GARANTIAS APÓS AS TRANSFORMAÇÕES PARA GPL

A ANIC todos os dias é confrontada com pedidos de esclarecimento sobre este assunto, e lamentavelmente não pode dar muito boas notícias. Unica e simplesmente o que pode dizer sobre isto é que a legislação portuguesa não cumpre as normas Europeias, logo os importadores portugueses não querem ter formação sobre como funciona o GPL auto, pois caso contrário não retiravam as garantias, mas aderiam ao projecto.

Assim só nos resta esperar que os nossos governantes façam alterar estas e outras legislações, que afectam directa ou indirectamente o GPL auto. Fica a promessa que em Portugal a ANIC fará de tudo para alterar esta situação.

SEJA AMIGO DO AMBIENTE

Não só em nome da poupança, mas também, em nome dos beneficios ambientais, é fundamental desmitificar o uso de GPL. Noutros países da União Europeia (ditos social, economica e tecnicamente mais avançados) não é imposta a obrigatoriedade de utilização do "distico da vergonha", assim como foram criadas condições para o estacionamento em parques fechados. Aproveito para deixar aqui uma pergunta para a qual me farto de pensar numa justificação, mas á qual não encontro resposta: - nos parqueamentos fechados é necessário ventilação forçada ao nivel do chão (para o estacionamento de veículos a GPL); porque razão não é obrigatória a ventilação forçada ao nivel do tecto para o caso de estacionamento de veículos a gasolina em parques fechados?!?!

OUTROS ASSOCIADOS ANIC

EMPRESA	MORADA	CONTACTOS
ANTÓNIO FIGUEIREDO	RUA DO FREIXO - PORTO	TEL. 225 107 359
FIGUEIRA DIESEL, LDA.		TEL. 233 420 900
EDUARDO AUGUSTO MONTEIRO DA SILVA	ERMESINDE	TEL. 229 682 642
EDUARDO ANTÓNIO AMORIM SARGENTO	PONTE DE LIMA	TEL. 258 941 530

FICHA TÉCNICA
ANO I - 2005

PROPRIEDADE
A.N.I.C. - GPL
ASSOCIAÇÃO NACIONAL DE INSTALADORES E CONSUMIDORES DE GPL

ADMINISTRAÇÃO E PUBLICIDADE:
Lugar de Poilo – Ferreira
4590 Paços de Ferreira
Telefone: 255 864 139 - Fax: 255 964 424

DESIGN
IMAGINE - DESIGN CRIATIVO

USE E RECOMENDE O GPL

Imagine-se num local escuro onde a única coisa que vê são fumos e para respirar seria necessário usar uma máscara de oxigénio.

Imaginação fértil, filme, possibilidade remota?

Talvez sim dizem uns, mas aqueles cuja consciência é mais apurada, poderão dizer que não se trata de uma realidade muito distante.

Se pensarmos na quantidade de tráfego que diariamente circula nas nossas estradas, na quantidade de gases poluentes que cada um desses veículos todos os dias emitem para a atmosfera, talvez comecemos a considerar que não é fantasia nem delírio.

Vamos pensar nos nossos filhos e nos filhos destes, na quantidade de seres que habitam o nosso planeta, seres esses que não são obrigados a pagar com a vida os nossos erros.

E agora ponderemos: estará ao nosso alcançe fazer algo? Será que ainda vamos a tempo de intervir?

Eu acredito que sim!

Actualmente existem combustíveis alternativos ecológicos quase a 100% e de fácil instalação em qualquer veículo.

O GPL-gás de petróleo liquefeito, relativamente a outros combustíveis alternativos, apresenta muitas vantagens, pois para além de ja haver uma grande cobertura de postos de abastecimento a nível nacional, é económico, amigo do ambiente e bastante seguro.

O uso de GPL assegura uma boa qualidade de vida e permite-nos pensar num futuro mais limpo e saudável. As acções que desenvolvemos hoje terão repercussão no dia da manhã. Não temos o direito de destruir, mas temos sim a obrigação de preservar aquilo que nos pertence

José Ferreira

ANIC - UM ANO DE EXISTÊNCIA NO PASSADO DIA 9 DE SETEMBRO

Após o 1° aniversário a participação activa de todos é essencial para a resolução dos problemas que mais afectam o sector automóvel, deste modo gostaria de poder contar com a sua adesão ao nosso projecto para podermos concretizar os objectivos estabelecidos e todos juntos sermos mais fortes.

A ANIC após o seu primeiro ano de existência fez o seu primeiro balanço sobre o que se porpôs fazer e o que realmente foi feito.

Das coisas mais importantes foram a creditação da associação pelo IQF para a formação; Programação para a credenciação de mecânicos e técnicos de GPL (que deverá ter início em Janeiro de 2006).

Outro programa de formação de aprefeiçoamento de mecânicos de GPL será realizada em treze zonas do país, havendo também outras parcerías que têm vindo a deixar marcas para o futuro da ANIC, em breve serão anunciadas.

Não esquecendo todos os esforços que ao longo do primeiro ano não foram poupados para que o GPL fosse visto como um dos combustíveis com maior força para fazer concorrência à gasolina, para além de amigo do ambiente.

Antes de terminar agradeço o apoio e confiança que sempre depositaram nesta direcção, deixando a promessa que tudo faremos para sempre o merecer.

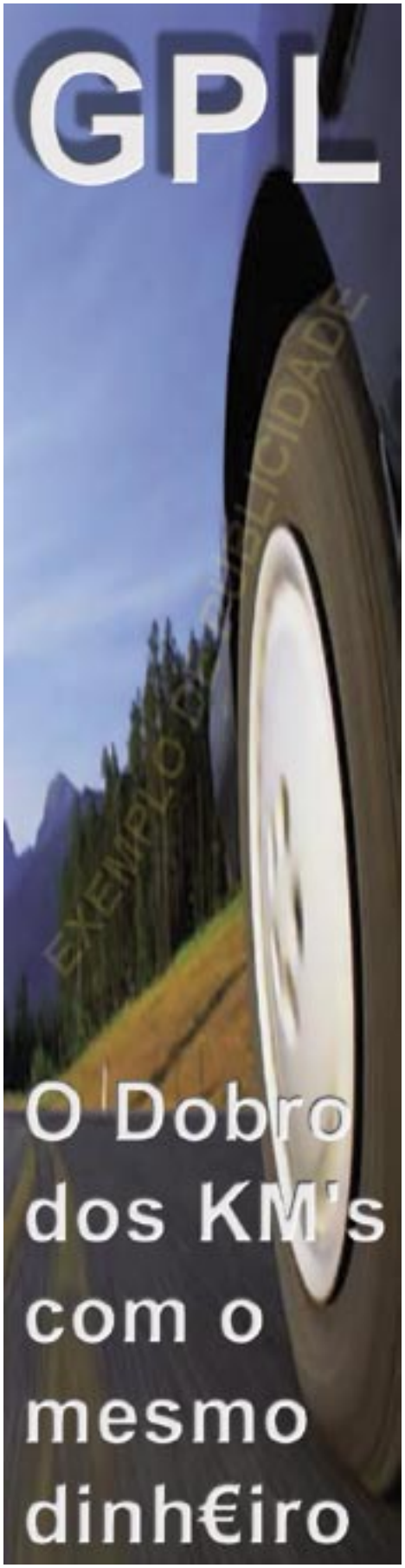
Não dá para entender porque não é sempre permitido a colocação do enchimento junto ao da gasolina?

QUAIS OS BENEFÍCIOS DO GPL PARA OS CONSUMIDORES?

Quando se fala de GPL, existem uma série de questões ligadas ao "tema", nomeadamente a segurança, a economia e a ecologia, no entanto um dos factores mais importantes é sem dúvida alguma a questão económica. O preço do GPL é no mínimo a metade do preço da gasolina, e cerca de 0,8 vezes mais barato que o Diesel. Nesta questão já dá para pensar, pois obviamente a igual modelo equipado com motor a gasolina e podendo ser facilmente adaptado a gás, estes veículos podem chegar a custar o dobro. É importante referir que face às Directivas Europeias sobre defender combustíveis mais limpos e ecológicos, o GPL é uma das alternativas mais viáveis no nosso país. Por exemplo, a França, no último ano, o desenvolvimento do GPL tem sido muito acentuado. Actualmente há cidades, que quando os níveis de poluição estão acima dos valores normais, as autoridades tem vindo a restringir a entrada a esses veículos, permitindo a circulação apenas a viaturas a GPL, GNC ou eléctricas.

Sónia Correia

Este exemplo, apresentado às respectivas autoridades competentes, mostra o que a ANIC se tem esforçado para que só seja proibido o parqueamento aos veículos que não possuam a válvula de segurança.



REGRAS DE SEGURANÇA PARA O ABASTECIMENTO DE GPL

Após estacionar a viatura:

• Desligue o motor e as luzes;
• Não fumar ou fazer lume na zona do abastecimento;
• É aconselhável o uso de luvas;
• Ligue a pistola do abastecimento de forma segura e resistente, (em caso de dificuldades solicite a ajuda do pessoal do posto);
• Pressione o botão da máquina medidora, continuamente, até a máquina parar, ou até atingir a quantia de litros pretendidos;
• Desligue a pistola e coloque-a no respectivo suporte;
• No caso de emergência, tem um botão vermelho na máquina, informe o pessoal do posto de abastecimento se detectar alguma anomalia.

Sónia Correia

Global SEGUROS

CNP

Núcleo Segurador que integra:
a Global Companhia de Seguros, S.A. e a
Global Vida Companhia de Seguros de Vida, S.A.

Sabemos Dialogar
Investimos na sua Segurança
Seguramos os seus Investimentos

anic
A.N.I.C.-GPL
ASSOCIAÇÃO NACIONAL
INSTALADORES E CONSUMIDORES GLP

prime
Programa de Incentivos à Modernização da Economia

Estão abertas as candidaturas ao projecto PRIME - Projecto Autónomo de Formação Profissional.
ANIC tem uma equipa preparada para a elaboração destes projectos.
Sr.º Associado, caso esteja interessado não hesite em contactar a ANIC.

urbiface
MEIOS PUBLICITÁRIOS

O Que Dizem os Consumidores...

Nome : José Antunes
Idade : 46 anos
Condutor desde : 1979

" Desde que ando a GPL, poupo cerca de 100 Euros por semana, só na minha empresa consegui reduzir os custos de combustíveis em metade, na frota de vendas."

O GPL NO DIA A DIA

REPORTAGEM ANIC-GPL AO PROPRIETÁRIO DE UM TÁXI

Fomos à procura de uma profissão que lida diariamente com as estradas e os postos de combustível, estamos a falar dos motoristas de táxi. Com 15 anos de profissão, encontramos em Lisboa José Francisco Guerreiro a conduzir uma viatura a GPL e fomos perguntar o porquê...

ANIC-GPL – A Quanto tempo circula a GPL?

J.Guerreiro – Desde à 7 anos, na altura com outro carro, mas em 2000 optamos pelo actual devido ao facto da bagageira ser mais adequada para puder conter o depósito e restar uma boa área de carga.

ANIC-GPL – Foi difícil a adaptação do diesel para a Gasolina/GPL?

J Guerreiro – Não tive nenhuma dificuldade, até porque os motores a gasolina são mais silenciosos e mais suaves no arranque, passamos o dia no "para-arranca" dentro da cidade e o corpo não é de ferro, quanto mais cómodo for para o motorista mais agradável é a viagem para os clientes.

ANIC-GPL – E os Seus Colegas de profissão, o que dizem sobre o GPL?

J.Guerreiro – Diria que a grande maioria não é receptiva por desconhecimento, as perguntas mais comuns são entre muitas a questão da segurança em caso de embate, e o espaço na bagageira.

ANIC-GPL – Já alguma vês, lhe recusaram um serviço devido à viatura se encontrar a GPL?

J.Guerreiro – Até a data, nunca tal aconteceu, antes pelo contrário, a curiosidade dos passageiros já se tem revelado como um factor de escolha, o GPL sempre foi visto como um combustível ecológico e com a recentes grandes campanhas de sensibilização relacionadas com ambiente, como por exemplo a reciclagem e com os títulos dos jornais a mostrarem quase diariamente calamidades relacionadas com a poluição os clientes começam também a escolher as viaturas ecológicas.

ANIC-GPL – E quanto aos consumos? Nota uma rentabilidade?

J.Guerreiro – Ora ai está neste momento uma pergunta de peso. Faço em média cerca de 2000Km por semana dentro de Lisboa, desde o 98 que sempre compensou a diferença de preço, no entanto com os actuais aumentos, o custo por km tornava-se quase insuportável se ainda estivesse a circular a diesel. Para não falar no custo da manutenção que difere bastante do Diesel para a gasolina.

Jorge Santos
Autogas.co.pt

DADOS DA VIATURA

Marca: SKODA
Modelo: OCTAVIA 1.6 GLX i
Cilindrada: 1.595c.c.
Potência (Cv/rpm): 102/5600
Consumo Combinado: 7,2
Mala (ltr): 560

Kit GPL: Kit de Injecção Sequencial (aprox:1500 €)

GASOLINA
Depósito (ltr): 55
Consumo Combinado: 7,2 ltr.
Custo por 100km*: 8,82€
Autonomia: 760Km

GPL
Deposito (ltr): 90 (72 ltr úteis)
Consumo Combinado: 7,9 ltr.
Custo por 100km*: 4,44€
Autonomia: 911Km

VIATURA EQUIVALENTE DIESEL
Modelo: OCTAVIA 1.9 TDi
Consumo Combinado: 5 ltr.
Custo por 100km*: 5,47€
Autonomia: 1100Km

**Custo por 100 km calculado pelo consumo combinado e os preços de referência GAPL em 03/11/2005 (Gasolina 95 1,225€, GPL 0,563€, Diesel 1.094€), Custo a GPL calculado com um aumento de 10% ao consumo combinado de Gasolina. Consumo combinado de referência da marca.*

O GPL E OS POLUENTES

Os motores de combustão interna emitem várias substâncias que podem afectar a saúde humana:

- **Poluentes regulamentados:** são os poluentes que estão sujeitos a limitações quantitativas segundo as normas europeias (conhecidas como EURO I, II, III, IV e V).

- **NOx (Óxidos de azoto)** – é um dos poluentes que maior preocupação levanta uma vez que em condições adequadas (luz solar) reage com outro poluente (hidrocarbonetos não queimados) para produzir ozono. Este gás, que em altitudes elevadas é muito útil na filtração dos raios ultravioletas, é muito irritante para as mucosas e está intimamente relacionado com o desencadear de crises de asma, sendo mesmo possível construir gráficos do número de episódios registados nas urgências em função da concentração do ozono. A concentração de ozono tem vindo a aumentar nos últimos anos em Portugal em zonas urbanas e em épocas do ano em que a radiação solar é mais elevada (primavera e verão).

- **CO (Monóxido de carbono)** – é um gás como uma estrutura química muito semelhante ao Cianeto, pelo que é muito venenoso. É particularmente perigoso em ambientes confinados (garagens, túneis, estacionamentos subterrâneos).

- **Partículas** – A evidência científica para a associação entre a inalação de partículas e o desenvolvimento de doenças respiratórias graves não têm parado de aumentar. Sabe-se já que estas servem de veículo para o transporte de outra substâncias tóxicas e cancerígenas até ao interior dos pulmões. Partículas de menor tamanho conseguem penetrar ainda mais para o interior das vias respiratórias incrementando o problema.

- **HC (Hidrocarbonetos não queimados)** – Como referido reagem com o NOx para a formação de ozono. Alguns são cancerígenos.

- **Poluentes não regulamentados:** estas substâncias, apesar de não sujeitas a limites legais, podem em condições específicas (zonas urbanas) acarretar problemas graves de saúde.

- **Formaldeído**

- **Acetaldeído**

- **Benzeno**

A influência do tipo de combustível e do tipo de motor utilizado na quantidade produzida deste poluentes foi aferida num estudo exaustivo, encomendado no ano passado a laboratórios europeus de referência, pelo CFBP Francês e cujas conclusões passo a sumariar.

Os veículos a GPL emitem:

- 10 Vezes menos NOx do que o seus equivalentes a gasolina e 20 a 30 vezes menos do que os equivalentes a Diesel.
- Praticamente 0 partículas.

- Um pouco mais de CO do que os veículos a gasolina, mas tal pode ser ultrapassado com uma programação aperfeiçoada da centralina que controla a injecção.

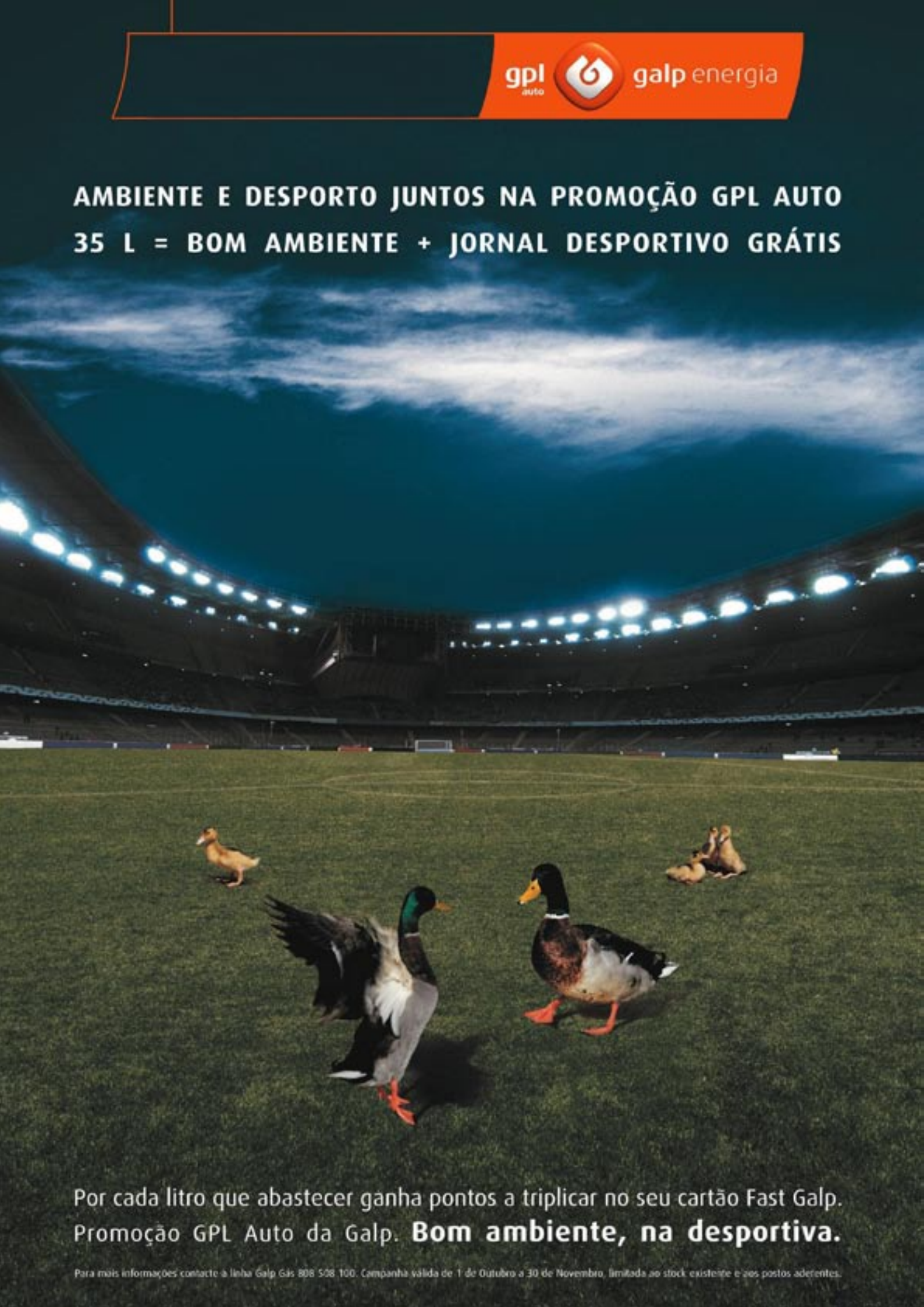
- HC próximos do limite inferior de detecção.

- 10 vezes menos Acetaldeído e Formaldeído do que os carros Diesel e 3 vezes menos do que os carros a gasolina.

- Um pouco menos de Benzeno do que os veículos Diesel e 6 vezes menos do que os veículos a gasolina.

Como nota final de referir que todos estes valores são obtidos com motores bicarburação, isto é, com motores desenvolvidos para funcionarem a gasolina e posteriormente adaptados para GPL. Com motores desenvolvidos especificamente para GPL (monocarburação) seria possível reduzir ainda mais estes valores. Já existe uma rede de postos de abastecimento suficiente para a existência de veículos monocarburação, pelo que o seu desenvolvimento está dependente exclusivamente da "vontade" dos fabricantes de automóveis. Estes estão actualmente numa corrida desenfreada à "dieselização", as razões ficarão para próximo artigo.

João Tavares
Forum.autogas.co.pt


gpl auto
galp energia
AMBIENTE E DESPORTO JUNTOS NA PROMOÇÃO GPL AUTO
35 L = BOM AMBIENTE + JORNAL DESPORTIVO GRÁTIS
Por cada litro que abastecer ganha pontos a triplicar no seu cartão Fast Galp.
Promoção GPL Auto da Galp. Bom ambiente, na desportiva.
Para mais informações contacte a linha Galp Gás 808 508 100. Campanha válida de 1 de Outubro a 30 de Novembro, limitada ao stock existente e aos postos aderentes.